



凌博 BMS 简介

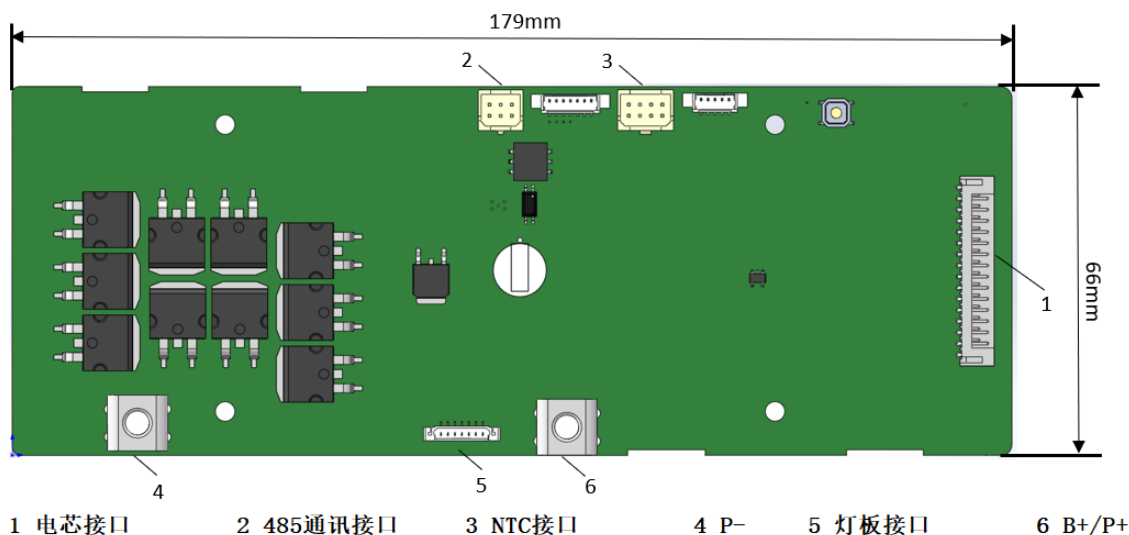
凌博动力电池管理系统（简称 BMS）是专门针对电动自行车、电动摩托车中的锂离子聚合物电池包而设计的保护和管理单元，提供系统中所需的欠压、过压、过流、短路、过温低温保护，并具有实时电量检测、各电芯电压、被动均衡、通讯管理等功能。

凌博 BMS 具有特点：电量检测精度高、自耗电低、支持上位机软件读取电池包以及各节电芯实时状态，产品齐全，可以满足客户各种电压等级产品的要求。

LBMS-L7 功能介绍

- ◆ 额定放电电流 40A
- ◆ 14S 方案
- ◆ 485 通讯
- ◆ 充放同口
- ◆ 被动均衡
- ◆ 过充电压保护 4.2V,过放电压保护 2.95V
- ◆ 充电过流保护 14A
- ◆ 软件放电过流保护 50A;硬件放电过流保护 72A
- ◆ 放电高温保护 60℃，放电低温保护-10℃
- ◆ 充电高温保护 55℃，充电低温保护 0℃
- ◆ 低功耗（工作模式 $\leq 15\text{mA}$ ，休眠模式 $\leq 300\mu\text{A}$ ）

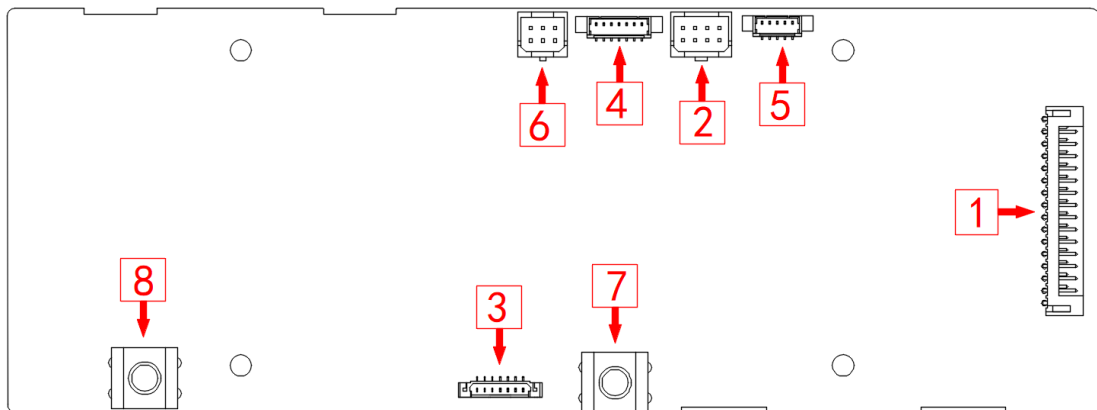
LBMS-L7 外观&参数介绍





单板最多可支持电芯个数	15 cells
最大持续充电电流	20A
最大持续放电电流	40A
可配置温度传感器个数	4
最大均衡电流	100mA
电压检测精度	<15mV
电流检测精度	10mA
静态工作电流	<15mA
待机工作电流	<200uA
尺寸	170*66*14mm
工作温度范围	-20~85℃

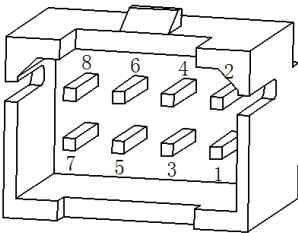
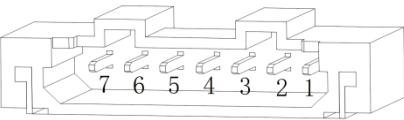
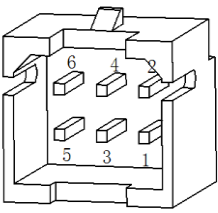
LBMS-L7 信号功能口定义介绍



序号	位号	功能定义	示意图	编号	功能	编号	功能
				1	JC1	电芯接口	
				2	C1	10	C9
				3	C2	11	C10
				4	C3	12	C11
				5	C4	13	C12
				6	C5	14	C13
				7	C6	15	C14
				8	C7	16	P+/B+
2	JB7	NTC 接口		标号	功能	标号	功能





				1	NTC1	3	NTC2
				2			
				标号	功能	标号	功能
				5	NTC3	7	NTC4
				6			
3	JB4	灯板接口 (BMS 端)		标号	功能		
				1	BUTTON		
				2	LED1		
				3	LED2		
				4	LED3		
				5	LED4		
				6	LED5		
				7	GND		
4	JB2	调试口 1					
5	JA1	调试口 2					
6	JB3	485 通讯 接口		编号	功能		
				1	ID (预留 ID 识别)		
				2	GND_485		
				3	KEY (预留电门锁检测)		
				4	B		
				5	CHG_ID (预留充电器接入 检测)		
				6	A		
7	JC7	P+/B+		焊接端子 (M4)			
8	JC8	P-		焊接端子 (M4)			

