



凌博 BMS 简介

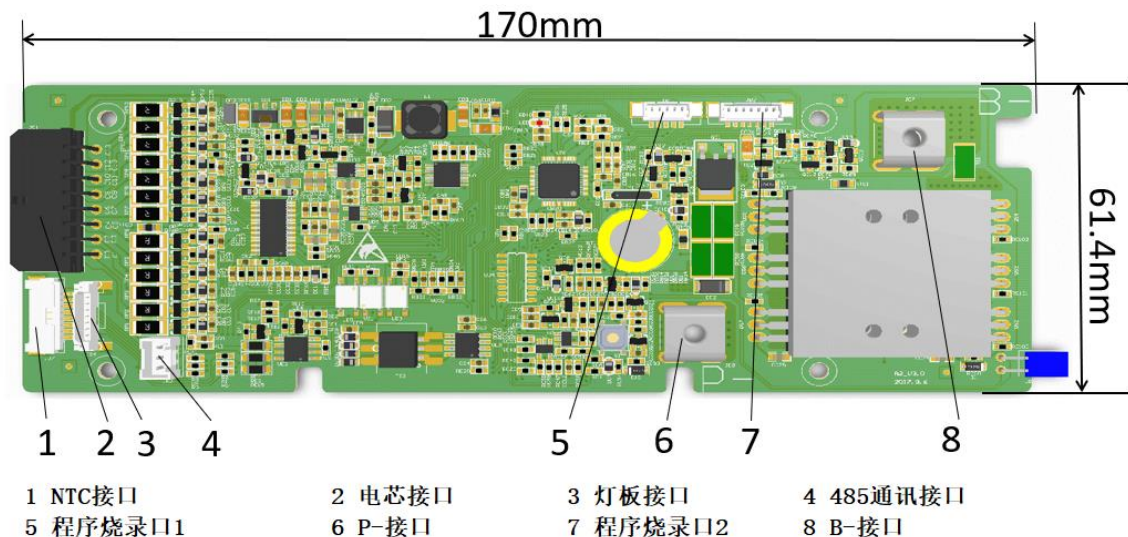
凌博动力电池管理系统（简称 BMS）是专门针对电动自行车、电动摩托车中的锂离子聚合物电池包而设计的保护和管理单元，提供系统中所需的欠压、过压、过流、短路、过温低温保护，并具有实时电量检测、各电芯电压、被动均衡、通讯管理等功能。

凌博 BMS 具有特点：电量检测精度高、自耗电低、支持上位机软件读取电池包以及各节电芯实时状态，产品齐全，可以满足客户各种电压等级产品的要求。

LBMS-A2 功能介绍

- ◆ 额定放电电流 33A
- ◆ 485 通讯
- ◆ 充放同口
- ◆ 被动均衡
- ◆ 过充电压保护 4.2V,过放电电压保护 3V
- ◆ 充电过流保护 20A
- ◆ 软件放电过流保护 40A;硬件放电过流保护 60A
- ◆ 放电高温保护 70℃，放电低温保护-20℃
- ◆ 充电高温保护 55℃，充电低温保护 0℃
- ◆ 进水检测（V3.*系列有，V2.*系列无）
- ◆ 履历功能（V3.*系列有，V2.*系列无）
- ◆ 低功耗（工作模式 $\leq 15\text{mA}$ ，休眠模式 $\leq 300\mu\text{A}$ ）

LBMS-A2 外观&参数介绍





单板最多可支持电芯个数	15 cells
最大持续充电电流	20A
最大持续放电电流	40A
可配置温度传感器个数	4
最大均衡电流	100mA
电压检测精度	<15mV
电流检测精度	10mA
静态工作电流	<15mA
待机工作电流	<200uA
尺寸	170*61.4*17mm
工作温度范围	-20~85℃

LBMS-A2 信号功能口定义介绍

电芯接口 (48V)		编号	功能	编号	功能	编号	功能
		1	C1-	7	C6+	13	C12+
		2	C1+	8	C7+	14	C13+
		3	C2+	9	C8+	15	C13+
		4	C3+	10	C9+	16	
		5	C4+	11	C10+		
		6	C5+	12	C11+		
485通讯口		编号	功能				
		1	485 GND				
		2	485 B				
		3	485 A				
NTC接口		编号	功能				
		1	NTC1				
		2	NTC2				
		3	NTC3				
		4	NTC4				
		5	NTC1				
		6	NTC2				
		7	NTC3				
灯板线接口 (BMS侧)		编号	功能				
		1	BUTTON				
		2	LED1				
		3	LED2				
		4	LED3				
		5	LED4				
		6	LED5				
7	GND						

